

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 52261

30 september 2016

# Verkeersbesluit – Vaststellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur – Timmermannsweg, Kerkweg en Lovinckplein - Ysselsteyn

Gemeente Venray

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

***OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:***

*Wettelijke grondslag*
De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994);

- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);

- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

*Doelstelling en motivering*
Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door doorgaand landbouwverkeer veroorzaakte overlast in de kern Ysselsteyn is het gewenst een geslotenverklaring voor landbouwverkeer in te stellen op de volgende drie wegen:

• Het Lovinckplein, ter plaatse van de kruising met de N277, in zuidelijke rijrichting;

• De Timmermannsweg, ter plaatse van de kruising met de Ringweg, in noordelijke rijrichting;

• De Kerkweg, ter plaatse van de kruising met de Ringweg, in oostelijke rijrichting.

*Motivering*
Hierbij is het volgende overwogen:

• Dat in het gebied rondom Ysselsteyn veel grote agrarische bedrijven aanwezig zijn;

• Dat deze agrarische bedrijven voor relatief veel landbouw- en vrachtverkeersbewegingen zorgen;

• Dat in het dorpscentrum van Ysselsteyn leefbaarheidsproblemen worden ervaren door doorgaand landbouwverkeer tussen de Timmermannsweg/Zeilbergseweg en de N277/Ysselsteynseweg;

• Dat in het dorpscentrum van Ysselsteyn tot voor kort leefbaarheidsproblemen door vrachtverkeer werden ervaren;




• Dat bij verkeersbesluit met nummer 37921 gepubliceerd in de Staatscourant op 15 juli 2016 het Lovinckplein (in zuidelijke richting van de N277) en Timmermansweg (in noordelijke richting vanaf de Ringweg) gesloten verklaard zijn voor vrachtverkeer;

• Dat door het weren van doorgaand landbouwverkeer uit het dorpscentrum van Ysselsteyn de leefbaarheid aldaar verbetert;

• Dat het gesloten verklaren voor landbouwverkeer bijdraagt aan de realisatie van een verkeersluw dorpsplein en het verder versterken van het effect van de reeds uitgevoerde aanpassingen aan de weginrichting op het plein en de reeds gereconstrueerde kruising N277 – Lovinckplein;

• Dat doorgaand landbouwverkeer gebruik kan maken van de Ringweg en Heidepeelweg;

• Dat de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor bestemming landbouwverkeer gewaarborgd blijft.

*Overleg*
Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

*Belangenafweging*
Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregelen onduidelijke verkeerssituaties zullen ontstaan.

***Besluiten***
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord C8 van Bijlage I van het RVV 1990, de Kerkweg, in oostelijke richting gesloten te verklaren voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur;

2. Door het plaatsen van verkeersbord C8 van Bijlage I van het RVV 1990, het Lovinckplein, in zuidelijke richting gesloten te verklaren voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur;

3. Door het plaatsen van verkeersbord C8 van Bijlage I van het RVV 1990, de Timmermannsweg, in noordelijke richting gesloten te verklaren voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur;

4. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals staat aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende bebordingtekening;

5. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst zijn.

Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,

Afdeling Stad, Dorpen en Wijken

Teammanager Civiel en Verkeer

Marco van de Voort

*Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.*
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt.




Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit echter niet. Indien de onverwijlde spoed dit vereist, kunt u naast het indienen van een bezwaarschrift tevens de voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 950, 6040 AZ Roermond, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.